

ПРИНЯТ
на педагогическом совете
протокол № 8 от 31.05.2023 г

УТВЕРЖДЕНО
директор МБОУ «Каратунская СОШ»
И.И.Фахрутдинов
Приказ №115 от 31.05.2023 г

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации перевозок детей на школьном автобусе Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Каратунская средняя общеобразовательная школа с углубленным изучением отдельных предметов» Апастовского муниципального района Республики Татарстан

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании» № 273-ФЗ от 29 декабря 2012г., Федеральным законом № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. (с изменениями от 23 июля 2010 г.) «О безопасности дорожного движения», а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.2. Настоящее Положение об организации школьных перевозок детей определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов, обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок автобусным транспортом (далее - школьные перевозки).

1.3. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

"Автобус" - автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;

"Массовая перевозка детей" - перевозка детей, осуществляемая организованной транспортной колонной;

"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также сумерек;

"Организованная перевозка группы детей" - специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству;

"Организованная транспортная колонна" - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов;

"Разовые перевозки детей" - единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком;

"Регулярные перевозки детей" - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;

"Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Перевозка детей в образовательное учреждение назначается:

-для детей из населенных пунктов, расположенных от школы в 2-х и более километрах ;

-для перевозки детей 2-11 классов;

- в целях безопасности, подвоз обучающихся 1 класса в образовательное учреждение и обратно осуществляется родителями.

1.4. Перевозка детей запрещается:

- в темное время суток;
- в период с 23.00 до 06.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже 35°С по городу, ниже 32°С.;
- при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения"

1.5. В обязательном сопровождении автомобилем органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД) осуществляются:

-массовые перевозки детей;

-разовые перевозки в темное время суток.

1.6. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сиденьях либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

1.7. Скорость движения выбирается водителем автобуса, а при массовой перевозке детей и разовых перевозках в темное время суток - водителем патрульного автомобиля ГИБДД, в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

1.8. В светлое время суток на транспортном средстве, осуществляющем перевозку детей, должен быть включен ближний свет фар.

1.9. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

1.10. Разовые перевозки детей в темное время суток согласовываются с ГИБДД.

2. Обязанности директора школы по обеспечению безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок

Руководитель образовательного учреждения при организации школьных перевозок, обязан обеспечить:

2.1. Соответствие квалификации водителей автобусов, осуществляющих школьные перевозки, требованиям, закреплённым действующими нормативами правовыми актами Российской Федерации.

2.2. Прекращение автобусного движения в случаях, предусмотренных действующими правовыми актами, и в соответствии со своими полномочиями.

2.3. Получение водителями автобусов необходимых оперативных данных и информации об особенностях школьных перевозок.

2.4. В соответствии с установленными порядком открывать автобусные маршруты школьных перевозок.

2.5. Составлять и утверждать на каждый маршрут регулярных школьных перевозок его паспорт и схему.

2.6. Утверждать список обучающихся, пользующихся школьными перевозками.

2.7. Назначать взрослых сопровождающих из числа работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи. Информацию об этом занести в книгу учёта инструктажей.

2.8. Обеспечить сопровождающих лиц списком детей-пассажиров.

2.13. Определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.

2.10. Обеспечить детей при нахождении в пути следования более трех часов наборами пищевых продуктов ("сухим пайком") а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством

3. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе.

При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

3.1. Перевозка детей производится в сопровождении лиц, определенных приказом директора учреждения и прошедших соответствующий инструктаж по охране труда.

3.2. Перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/ч.

3.3. Сопровождающие лица должны находиться у дверей автобуса.

3.4. При движении перевозимые обучающиеся, воспитанники не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

3.5. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

3.6. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

3.7. При осуществлении регулярных перевозок с детьми должны быть организовано проведение регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановок
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок; • о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).

3.9. В случаях, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, руководитель учреждения, сопровождающий, дорожные коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны прекратить движение автобусов на школьных маршрутах.

4. Обязанности сопровождающих лиц.

- Сопровождающие лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

4.1. по окончании занятий (организованных мероприятий) в образовательном учреждении обеспечивать посадку в автобус всех лиц, включенных в список учащихся, подлежащих подвозу

4.2. Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей с обязательной регистрацией в соответствующем журнале.

4.3. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

4.4. Провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов:

- о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;
- о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства;
- о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

4.5. Иметь при себе список детей-пассажиров и в установленных случаях (пункт 1.10 настоящего Положения) - оригинал заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД о согласовании маршрута, условий движения, инструктаже водителя и прохождении дополнительного технического осмотра транспорта, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках - также средства мобильной связи.

4.6. Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок

4.7. Обеспечить беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.

4.8. Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

4.9. Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди.

4.10. Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.

4.11. Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

4.12. Находиться у двери транспортного средства во время движения

4.13. Не допускать, чтобы во время движения транспортного средства дети вставали с мест, ходили по салону, высывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.

4.14. Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь. Один сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей и вынос багажа.

4.15. После того как дети вернутся в автобус, убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

4.16. По прибытии автобуса на остановку перед населенным пунктом разрешить учащимся самостоятельно следовать до места жительства

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРОВ

5.1. Пассажирами транспортного средства, осуществляющего подвоз учащихся, являются учащиеся учреждения 1-11 классов и сопровождающие

5.2. Пассажиры обязаны:

- соблюдать в салоне автобуса чистоту и порядок
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

5.3. Пассажиру запрещается:

- отвлекать водителя во время движения
- при движении автобуса покидать свое посадочное место без разрешения сопровождающего
- открывать двери транспортного средства во время движения
- стоять во время движения, высовывать из окон руки или голову.